



UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS TAURAGĖS AUTOBUSŲ PARKO VADOVO ATASKAITA UŽ 2015 METUS

2015 m. metinis pranešimas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Akcinių bendrovių įstatymu, atsižvelgiant į bendrovės 2015 m. analitinius rezultatus, statistinius duomenis.

Atsižvelgiant į UAB Tauragės autobusų parko 2015 m. gruodžio 31 d. balanso duomenis, nuosavo kapitalo vertė sudarė 357,4 tūkst. Eur, iš jų:

- įstatinis kapitalas – 661,1 tūkst. Eur;
- rezervai – 0,1 tūkst. Eur;
- nepaskirstytasis nuostolis – (303,7 tūkst. Eur).

Bendrovės įstatinio kapitalo dydis – 661 069,92 Eur, kuris padalytas į 22 827 paprastąsias vardines akcijas. Vienos akcijos nominali vertė – 28,96 Eur. Kapitalas suformuotas visiškai. Per 2015 m. bendrovės akcijų vertė ir skaičius nepakito. Visos akcijos priklauso vienam akcininkui – Tauragės rajono savivaldybei. Ataskaitiniu laikotarpiu bendrovė savų akcijų neįsigijo ir neperleido kitiems.

Pagrindinė bendrovės veikla

Pagrindinė bendrovės veikla

Keleivinis transportas – specifinė verslo sritis. Tai socialinė paslauga gyventojams, užtikrinanti mobilumą žmonėms, neturintiems galimybės kitaip keliauti.

Pagrindinė bendrovės veiklos sritys:

- keleivių vežimas autobusais vietinio (miesto ir priemiesčio) bei tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, kai keleiviai vežami nustatytu dažnumu ir maršrutais, kelionės metu paimant ir išleidžiant keleivius tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis iš anksto nustatytų tvarkaraščių ir tarifų;

- užsakomaisiais reisais, kai iš anksto sudarytos keleivių grupės yra nuvežamos į tam tikrą vietą ir parvežamos ir pan., bei specialiais reisais, kai vežamos specialios keleivių grupės (moksleivių – į mokyklas ir iš jų ir pan.).

Visa aukščiau išvardinta veikla priskiriama bendrovės pagrindinei veiklai, iš šios veiklos bendrovė uždirba didžiausią pajamų dalį.

Kita veikla:

- Autobusų nuoma užsakomaisiais maršrutais;
- aikštelės nuoma garažo teritorijoje;
- remonto darbai;
- siuntų gabenimas autobusais;
- bilietų pardavimas;
- bagažo saugojimas;
- reklaminių plotų autobusuose nuoma.

Veiklos valdymui bendrovė turi:

- Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais ir už atlygį tolimojo ir miesto susisiekimo autobusais licenciją Nr.6000396;
- Kelių transporto licenciją vežti keleivius tolimojo susisiekimo autobusais Lietuvos teritorijoje;
- Kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais.

Vairuotojai, vežantys keleivius, pagal 2003 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/99 EB, nustatyta tvarka privalo įgyti pradinę profesinę kvalifikaciją, o turintys – vykdyti kvalifikacijos periodinį tobulinimą. Nuo 2013 m. rugsėjo 10 d. kiekvieno vairuotojo pažymėjime privalo būti kodas (95) ir data, liudijanti kvalifikacijos galiojimo laiką. Tuo tikslu kartu su Tauragės darbo birža buvo organizuotas mokymas bendrovėje dirbantiems vairuotojams, kur vairuotojai įsigijo reikiamą kvalifikaciją.

Veiklos rezultatai

Pajamos

Bendros pajamos per ataskaitinį laikotarpį sudarė 1 030,5 tūkst. Eur. (2014 m. – 1 095,2 tūkst. Eur). Bendrosios pajamos, palyginti su 2014 metais, sumažėjo 5,9 procento, tai sudarė 64,7 tūkst. Eur.

Pajamos, gautos už keleivių vežimą, sudarė 933,1 tūkst. Eur (90,5 proc. bendrų pajamų), (2014 m. – 980,2 tūkst. Eur), iš jų:

- keleivių, perkančių bilietus – 506,3 tūkst. Eur;
- pajamos iš keleivių, turinčių lengvatas – 424,8 tūkst. Eur

- tolimojo susisiekimo maršrutų pajamos (su važiavimo lengvatas turinčiais keleiviais) per 595,6 tūkst. Eur (2014 m. – 630,1 tūkst. Eur). Palyginti su 2014-aisiais metais, jos sumažėjo 5,5 proc., tai sudarė 34,5 tūkst. Eur;

- vietinio (miesto) susisiekimo maršrutų (su važiavimo lengvatas turinčiais keleiviais) per 2015 m. – 51,3 tūkst. Eur (2014 m. – 55,0 tūkst. Eur). Palyginti su 2014-aisiais metais, jos sumažėjo 6,7 proc., tai sudarė 3,7 tūkst. Eur.

- vietinio (priemiesčio) susisiekimo maršrutų, kartu su lengvatinais keleiviais, pajamos per 2015 m. – 284,2 tūkst. Eur (2014 m. – 295,1 tūkst. Eur). Palyginti su 2014-aisiais metais, jos sumažėjo 3,7 proc., tai sudarė 10,9 tūkst. Eur

2015 metais užsakomaisiais maršrutais gauta 44,6 tūkst. Eur. (2014 m. – 60,0 tūkst. Eur). Palyginti su 2014-aisiais metais, jos sumažėjo 25,7 proc., tai sudarė 15,4 tūkst. Eur

Mokinių vežimas 2015 m. visais maršrutais sudarė 271,3 tūkst. Eur (2014 m. – 281,6 tūkst. Eur).

Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (už keleivius, turinčius važiavimo lengvatas tolimojo susisiekimo maršrutais) išrašyta sąskaitų už 162,8 tūkst. Eur (su PVM);

Tauragės rajono savivaldybei už mokinių vežimą, už keleivių, turinčių važiavimo lengvatas (neįgalieji ir asmenys, sulaukę senatvės pensijos amžiaus) išrašyta sąskaitų už 300,2 tūkst. Eur (su PVM).

Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutuose nuostoliams padengti, pagal sutartį savivaldybei išrašyta sąskaitų dėl kompensacijos už nuostolingus maršrutus už 369,6 tūkst. Eur (2014 m. – 377,7 tūkst. Eur).

Sąnaudos

Bendros sąnaudos per 2015 m. sudarė 1 038,3 tūkst. Eur. (2014 m. – 1 116,3 tūkst. Eur). Palyginti su 2014 metais, sąnaudos sumažėjo 7,0 procento, tai sudarė 78,0 tūkst. Eur.

Sąnaudos dėl keleivių vežimo reguliariaisiais susisiekimo maršrutais – 1319,2 tūkst. Eur (93,0 proc. bendrų sąnaudų). Sąnaudų mažinimui gauta suma nuostolingiems vietinio (miesto - 30,5 tūkst. Eur ir priemiesčio – 339,1 tūkst. Eur maršrutams kompensuoti, iš jų:

- miesto – 81,9 tūkst. Eur (6,2 proc.) (2014 m. – 83,5 tūkst. Eur);
- priemiesčio – 623,6 tūkst. Eur (47,3 proc. (2014 m. – 643,8 tūkst. Eur);
- tolimojo reguliaraus susisiekimo – 613,8 tūkst. Eur (46,5 proc.) (2014 m. – 667,7 tūkst.

Eur.

- užsakomaisiais maršrutais – 39,0 tūkst. Eur (2,8 proc.) (2014 m. – 53,3 tūkst. Eur.

Sąnaudos už siuntų gabenimą – 18,1 tūkst. Eur (1,3 proc.) (2014 m. – 16,6 tūkst. Eur sąnaudų);

Išlaidos degalams: per 2015 m. sunaudota degalų už 323,9 tūkst. Eur (2014 m. – 405,9 tūkst. Eur), lyginant su 2014 m. sumažėjo 82,3 tūkst. Eur.

Degalų sunaudojimas kiekiu išraiška: 2015 m. dyzelinio kuro sunaudota 361,2 t (2014 m. – 374,5 t).

Bendros keleivių vežimo sąnaudos sumažėjo 5,4 proc. Tačiau mažėjant keleivių skaičiui (4,0 proc.), sumažėjo keleivių vežimo pajamos 5,0 proc.

2015 m. gruodžio 31 d. duomenimis mokėtinos sumos ir įsipareigojimai – 342,1 tūkst. Eur. Gautinos sumos sudarė 81,0 tūkst. Eur, iš jų:

- pirkėjų įsiskolinimas – 78,8 tūkst. Eur,
- kitos gautinos sumos – 2,2 tūkst. Eur. Abejotinų skolų bendrovė neturi.

Ataskaitiniais 2015-aisiais metais bendrovė sėkmingai vykdė ankstesniųjų metų ilgalaikius finansinius įsipareigojimus. 2015-ųjų metų pabaigai nepadengta kredito suma sudarė 242,6 tūkst. Eur.

Įsiskolinimas tiekėjams sudarė 13,3 tūkst. Eur, kitos mokėtinos sumos – 4,3 tūkst. Eur; gauti išankstiniai apmokėjimai – 0,1 tūkst. Eur; su darbo santykiais susiję įsipareigojimai – 81,8 tūkst. Eur. Pradelstų mokėjimų virš vienerių metų nėra.

Eksploataciniai, techniniai veiksniai

2015-aisiais metais bendrovės parką sudarė 34 autobusai. Jais buvo aptarnaujami 38 priemiesčio, 3 miesto ir 9 tolimojo reguliaraus keleivinio transporto susisiekimo maršrutai.

Nuvežta keleivių

Per 2015-uosius metus iš viso nuvežta 704,7 tūkst. keleivių (2014 m. – 744,8 tūkst. keleivių). Keleivių vežimas per 2015 metus, palyginti su 2014 metais, sumažėjo 5,4 proc., arba 40,1 tūkst. keleivių.

Rida

2015 m. iš viso nuvažiuota 1 496,7 tūkst. km (2014 m. – 1 505,3 tūkst. km), iš jų:

- tolimojo susisiekimo maršrutais – 951,9 tūkst. km, kas sudarė 63,6 proc. visos ridos;
- priemiesčio maršrutais – 436,0 tūkst. km, kas sudarė 29,1 proc. visos ridos;
- miesto – 52,7 tūkst. km, kas sudarė 3,5 proc. visos ridos;
- užsakomaisiais maršrutais – 56,1 tūkst. km, kas sudarė 3,8 proc. visos ridos.

Bendrovės techniniais rodikliais rūpinasi technikos skyrius. Autobusų remontui ir techniniam aptarnavimui reikalinga gamybinė bazė. Per bendrovės gyvavimo metus parengti kvalifikuoti specialistai, sukaupta nemaža darbo patirtis automobilių techninio aptarnavimo ir

remonto srityje. Todėl bendrovėje atliekama didžioji dalis reikalingų bendrovei priklausančių autobusų ir kitų transporto priemonių techninio aptarnavimo ir remonto darbų.

Remontas ir kiti darbai

Per 2015 metus atlikta:

- techninių aptarnavimų TA-1: (tepimas, oro sistemos priežiūra, kiti smulkūs priežiūros darbai) – 278 vnt. (2014 m. – 269);

- techninių aptarnavimų TA-2: (stabdžių ir važiuoklės profilaktiniai darbai, tepalų keitimas, salono ir bagažinių priežiūra) – 68 vnt. (2014 m. – 65);

- suremontuota agregatų: (varikliai – 6 vnt.; kardaninis velenas – 8 vnt.; vairo traukės – 70 vnt.; priekiniai tiltai – 5 vnt.; galiniai tiltai – 3 vnt.; sankabos diskai – 10 vnt.; sankabos cilindrai – 8 vnt.; pavarų dėžių remontas - 4 vnt.), iš viso – 114 vnt. (2014 m. – 127);

- kiti remontai: (elektronikos blokai – 35 vnt.; įvairios relės – 63 vnt.), iš viso – 68 vnt. (2014 m. – 93);

- atliktas autobuso Setra S210 (garažo Nr. 248) pilnas kapitalinis remontas.

- atliktas dalinis autobusų Mercedes-Benz 0 614 (garažo Nr. 254) ir Mercedes-Benz 818 kėbulų kapitalinis remontas;

- autobuso Neoplan N316 (garažo Nr. 235) – variklio skyriaus rėmų pakeitimas;

- pagaminti priešgaisrinio įėjimo laiptai;

- išpjauti iš teritorijos 78 medžiai (gadino dangą), iš jų paruošta mediena kietojo katilo kūrenimui;

- suremontuoti 10 vnt. autobusų salonų šildymo pečiukų.

Autobusų remontas vykdomas operatyviai – tai rodo ir geras reisų įvykdymo procentas. Reisų įvykdymas 2015 m. buvo 99,9 proc., 2014 – 99,9 proc. Nutraukti 27 reisai (per 2014 m. – 44), iš jų: priemiesčio maršrutais – 4; miesto – 2; tolimojo susisiekimo maršrutais – 21.

Paslaugos

Bendrovės tikslas yra teikti visapusiškai kokybiškas paslaugas, siekti, jog kiekvienas klientas jaustųsi kuo patogiau ne tik autobuse, bet ir autobusų stotyje. Keleivių aptarnavimo kokybės gerinimas yra vienas iš bendrovės uždavinių.

Keleiviams aptarnauti, autobusų stoties personalo darbui ir reguliariam autobusų eismui užtikrinti, autobusų stotyje yra šios tarnybos:

- dispečerių;

- informacija;

- smulkių siuntų gabenimas;

- keleivių bagažo saugojimas.

Siuntos

2015 metais buvo išsiųsta 13 488 siuntos (po Lietuvą), (2014 metais – 14 132 siuntos) (4,6 proc. mažiau); 35 siuntos išsiųstos į Rygą (2014 m. – 39 siuntos) ir 7 siuntos į Taliną (2014 metais – 4).

Gauta siuntų – 12 221 vnt. (2014 metais – 13 480 siuntų). Palyginus su 2014 metais, gautų siuntų sumažėjo 9,3 proc. Bendrovės pajamos už siuntų gabenimo paslaugas per metus sumažėjo 3,4 proc.

Iš viso pajamos už siuntų vežimą sudarė 31,2 tūkst. Eur (2014 metais – 32,3 tūkst. Eur), t. y. 1,1 tūkst. Eur mažiau.

Bilietai pardavimas

2015 m. parduota 39 002 vnt. bilietai už 110,1 tūkst. Eur (2014 m. – 38 843 vnt. bilietai už 107,5 tūkst. Eur).

Darbuotojai

2015 m. bendrovėje dirbo 67 darbuotojai, iš jų: 3 vadovai, 6 administracijos darbuotojai, 9 aptarnaujančio personalo darbuotojai, 10 remonto darbininkų, 6 pagalbinių darbininkai, 33 autobusų vairuotojai. Vairuotojai įmonėje sudarė 49,3 proc. visų darbuotojų. Bendrovėje dirbo 16 moterų, kas sudarė 23,9 proc. visų darbuotojų.

Per 2015-uosius metus priimta į darbą 4 darbuotojai (2014 m. – 7 darbuotojai;), atleista iš darbo – 4 darbuotojai (2014 m. – 5).

Darbuotojų vidutinis darbo užmokestis: 635 Eur – 2014 m.; 689 Eur – 2015 m., t. y. per vienerius metus padidėjo 8,5 proc. (Lietuvos vidurkis keleivius vežančiose įmonėse 2015 m. buvo 764 Eur).

Vidutinis darbuotojų amžius – 51-eri metai, (iki trisdešimties metų yra 1 darbuotojas). 5 (penki) darbuotojai bendrovėje dirbo ne visą darbo laiką (pagal terminuotas darbo sutartis kaimo vietovių maršrutams aptarnauti).

Laikinas darbuotojų nedarbingumas: 2015 m. sirgo 24 darbuotojai (576 kalendorines dienas), (2014 metais – 12 darbuotojų (560 kalendorinių dienų).

2-iems darbuotojams – Antanui Siutiliui ir Gintautui Šimkui dėl klientų palankių atsiliepimų už pagarbą keleiviui, kaip žmogui, paslaugumą, teigiamą požiūrį į atliekamą darbą, kuris prisideda prie efektyvaus bendrovės funkcionavimo, pareikštos padėkos bei skirtos vienkartinės išmokos, kurios skiriamos už reikšmingus rezultatus, turėjusius įtakos bendrovės veiklos kokybei.

2-iems darbuotojams už darbo ir finansinės drausmės pažeidimus yra pareikštos drausminės nuobaudos (papeikimas).

Tarptautinė kelių transporto sąjunga (IRU) kasmet apdovanoja geriausius autobusų ir krovininių automobilių vairuotojus. Tarp geriausiųjų 2015 m. šalies vairuotojų – bendrovės ilgamečiai darbuotojai Artūras Karmazinas, Zenonas Ozgirdas ir Rimutis Šaltenis buvo apdovanoti garbės diplomais ir medaliais.

Ateities planai

- Teikti profesionalias keleivinio transporto paslaugas Tauragės rajone (mieste ir priemiestyje, vežant reguliariais maršrutais gyventojus bei svečius atnaujintais, ekologiškesniais, saugiais ir patogiais autobusais.

- Mažinti kaštus bendrovės viduje (kuro, elektros sunaudojimo, ryšio priemonių, popieriaus).

- Skirti išskirtinį dėmesį bendrovės veiklos efektyvumui bei paslaugų sąnaudų mažinimui.

- Taikyti modernius sprendimus bei diegti inovacijas reaguojant į pokyčius rinkoje.

- Pažinti esamus ir potencialius klientus, siekiant pritraukti kuo daugiau vartotojų, kurti teigiamą bendrovės įvaizdį visuomenėje.

- Gerinti bendradarbiavimą su tiekėjais.

- Formuoti konkurencinę bendrovės poziciją keleivių vežėjų rinkoje.

- Modernizuoti autobusų remonto barą.

- Laikytis kokybės reikalavimų: saugumo, švaros, patogumų.

- Dirbti efektyviai, siekiant pelno.

- Plėtoti informacinių technologijų diegimą.

- Suteikti geras darbo sąlygas darbuotojams.

- 2016 metais tęsti autobusų parko atnaujinimą.

- Atsižvelgiant į esamą autobusų techninę būklę ir esamus keleivių srautus maršrutuose, bendrovei šiuo metu būtina įsigyti 8-is 5-8 metų senumo naudotus autobusus.

Bendrovė ir toliau vykdys visuomenei būtinų maršrutų aptarnavimą, stengsis įgyvendinti steigėjo keliamus uždavinius, bei dalyvaus įvairiuose projektuose tiek Lietuvoje, tiek už jos ribų.

Direktorius

Rimantas Martinavičius